



Peugeot Boxer FT L1

Технические характеристики Пежо Боксер Цельнометаллический фургон



| Рашифровка обозначений BOXER | | | | |
|---------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Тип кузова: | Полная масса: | Длина грузового отделения: | Максимальная высота груза (крыша): | Двигатель: |
| FT – Фургон цельнометаллический | 330 – 3 000 кг | L1 – 2 670 мм (стандартная) | H1 – 1 662 мм (стандартная) | 2.2 HDI 100 – 100 л.с. |
| FV – Фургон застекленный | 333 – 3 300 кг | L2 – 3 120 мм (средняя) | H2 – 1 932 мм (средняя) | 2.2 HDI 120 – 120 л.с. |
| Combi – Грузопассажирский | 335 – 3 500 кг | L3 – 3 705 мм (длинная) | | 3.0 HDI 160 – 157 л.с. |
| ChC – шасси + кабина | 440 – 4 000 кг | L4 – 4 070 мм (сверхдлинная) | H3 – 2 172 мм (высокая) | |

| | BOXER FT 330 L1H1 2.2 HDI 100 | BOXER FT 330 L1H1 2.2 HDI 120 | BOXER FT 330 L1H1 3.0 HDI 160 |
|---|--|--|--|
| Двигатель | | | |
| Тип | дизельный | дизельный | дизельный |
| Особенности конструкции | Система Common Rail Турбонаддув Интеркуллер Привод ГРМ цепью | Система Common Rail Турбонаддув Интеркуллер Привод ГРМ цепью | Система Common Rail Турбонаддув Интеркуллер Привод ГРМ цепью |
| Количество цилиндров | 4 | 4 | 4 |
| Количество клапанов | 16 | 16 | 16 |
| Модель | P22DTE(4HV) | P22DTE(4HU) | F30DT |
| Рабочий объем (см ³) | 2198 | 2198 | 2999 |
| Диаметр цилиндра / ход поршня (мм) | 86.0 / 94.6 | 86.0 / 94.6 | 95.8 / 104.0 |
| Мощность (л.с. / кВт / об/мин) | 100 / 74 / 2900 | 120 / 88 / 3500 | 157 / 116 / 3500 |
| Крутящий момент (Н.м. / об/мин) | 250 / 1500 | 320 / 2000 | 400 / 1600 |
| Норма токсичности | Euro4 | Euro4 | Euro4 |
| Шины и диски | | | |
| Размерность шин | 215 / 70 R15 C 109 / 107 S 225 / 70 R15 C 112 / 110 S 215 / 75 R16 C 116 / 114 R 225 / 75 R16 C 118 / 116 R | 216 / 70 R15 C 109 / 107 S 225 / 70 R15 C 112 / 110 S 215 / 75 R16 C 116 / 114 R 225 / 75 R16 C 118 / 116 R | 217 / 70 R15 C 109 / 107 S 225 / 70 R15 C 112 / 110 S 215 / 75 R16 C 116 / 114 R 225 / 75 R16 C 118 / 116 R |
| Размерность колёсных дисков | 6Jx15 ET68 PCD 5*118 ЦО – Ø71.1 6Jx16 ET68 PCD 5*130 ЦО – Ø78.1 | 6Jx15 ET68 PCD 5*118 ЦО – Ø71.1 6Jx16 ET68 PCD 5*130 ЦО – Ø78.2 | 6Jx15 ET68 PCD 5*118 ЦО – Ø71.1 6Jx16 ET68 PCD 5*130 ЦО – Ø78.3 |
| Тормоза | | | |
| Передние | Дисковые вентилируемые | Дисковые вентилируемые | Дисковые вентилируемые |
| Задние | Дисковые | Дисковые | Дисковые |
| Подвеска | | | |
| Передняя | Полностью независимая, Мак Ферсон | Полностью независимая, Мак Ферсон | Полностью независимая, Мак Ферсон |
| Задняя | Рессорная С поперечной балкой | Рессорная С поперечной балкой | Рессорная С поперечной балкой |
| Трансмиссия | | | |
| Тип привода | Передний | Передний | Передний |
| Тип КПП | Механическая | Механическая | Механическая |
| Модель КПП | MLGU5 | MLGU6 | M40CV |
| Количество ступеней | 5 | 6 | 6 |
| Динамика при массе "PERFO" (2/3 полезной нагрузки) | | | |
| Максимальная скорость на высшей передаче (км/ч) | 140 | 155 | 161 |
| Расход топлива (л / 100 км)* | | | |
| ECE* (по городу) | 8.9 | 10.7 | 10.4 |
| MIXTE* (смешанный тип движения) | 7.9 | 9.1 | 8.8 |
| EUDC* (по трассе) | 7.3 | 8.2 | 7.9 |
| Топливо | | | |
| Сорт | Дизельное топливо ГОСТ 305-82 | Дизельное топливо ГОСТ 305-82 | Дизельное топливо ГОСТ 305-82 |
| Емкость стандартного топливного бака (л) | 90 | 90 | 90 |
| Размеры автомобиля (мм) | | | |
| Габаритные | | | |
| Длина | 4963 | 4963 | 4963 |
| Ширина | 2050 | 2050 | 2050 |
| Высота | 2254 | 2254 | 2254 |
| База | 3000 | 3000 | 3000 |
| Диаметр разворота | | | |
| Между стен (м) | 10.76 | 10.76 | 10.76 |
| Размеры (мм) и объем (л) багажного отделения | | | |
| Объем стандартный (м ³) | 8 | 8 | 8 |
| Длина грузового отделения | 2670 | 2670 | 2670 |
| Ширина грузового отделения максимальная | 1870 | 1870 | 1870 |
| Ширина грузового отделения между колёсными арками | 1422 | 1422 | 1422 |
| Высота грузового отделения максимальная | 1662 | 1662 | 1662 |
| Высота проёма боковой сдвижной двери | 1485 | 1485 | 1485 |
| Ширина проёма боковой сдвижной двери | 1075 | 1075 | 1075 |
| Высота проёма задних дверей | 1520 | 1520 | 1520 |
| Ширина проёма задних дверей | 1562 | 1562 | 1562 |
| Масса автомобиля (кг) | | | |
| Снаряжённая | 1845 | 1860 | 1910 |
| Полная | 3000 | 3000 | 3000 |
| Грузоподъёмность | 1155 | 1140 | 1090 |

* Все данные по расходу топлива (л/100 км) получены в ходе официальных испытаний экспериментальным путём в полном соответствии с требованиями Провла ЕС №80/1268/ЕЕС. Приведённые в таблице значения расхода топлива имеют справочный характер и не являются гарантийными обязательствами. Все приведённые значения соответствуют испытаниям автомобилей в базовой комплектации, с колёсами и шинами стандартной размерности и модели. Установка на автомобиль дополнительного оборудования, колёс и шин в качестве опций и/или аксессуаров могут оказывать влияние на расход топлива.



Peugeot Boxer FT L2

Технические характеристики Пежо Боксер Цельнометаллический фургон



| Рашифровка обозначений BOXER | | | | |
|---------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Тип кузова: | Полная масса: | Длина грузового отделения: | Максимальная высота груза (крыша): | Двигатель: |
| FT – Фургон цельнометаллический | 330 – 3 000 кг | L1 – 2 670 мм (стандартная) | H1 – 1 662 мм (стандартная) | 2.2 HDI 100 – 100 л.с. |
| FV – Фургон застеклённый | 333 – 3 300 кг | L2 – 3 120 мм (средняя) | H2 – 1 932 мм (средняя) | 2.2 HDI 120 – 120 л.с. |
| Combi – Грузопассажирский | 335 – 3 500 кг | L3 – 3 705 мм (длинная) | | 3.0 HDI 160 – 157 л.с. |
| ChC – шасси + кабина | 440 – 4 000 кг | L4 – 4 070 мм (сверхдлинная) | H3 – 2 172 мм (высокая) | |

| | BOXER FT 330 L2H1 2.2 HDI 100 | BOXER FT 333 L2H1 2.2 HDI 100 | BOXER FT 333 L2H1 2.2 HDI 120 | BOXER FT 330 L2H2 2.2 HDI 100 |
|---|--|--|--|--|
| Двигатель | | | | |
| Тип | дизельный | дизельный | дизельный | дизельный |
| Особенности конструкции | Система Common Rail Турбонаддув Интеркулер Привод ГРМ цепью | Система Common Rail Турбонаддув Интеркулер Привод ГРМ цепью | Система Common Rail Турбонаддув Интеркулер Привод ГРМ цепью | Система Common Rail Турбонаддув Интеркулер Привод ГРМ цепью |
| Количество цилиндров | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Количество клапанов | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Модель | P22DTE (4HV) | P22DTE (4HV) | P22DTE (4HV) | P22DTE (4HV) |
| Рабочий объём (см ³) | 2198 | 2198 | 2198 | 2198 |
| Диаметр цилиндра / ход поршня (мм) | 86.0 / 94.6 | 86.0 / 94.6 | 86.0 / 94.6 | 86.0 / 94.6 |
| Мощность (л.с. / кВт / об/мин) | 100 / 74 / 2900 | 101 / 74 / 2900 | 120 / 88 / 3500 | 100 / 74 / 2900 |
| Крутящий момент (Н.м. / об/мин) | 250 / 1500 | 250 / 1500 | 320 / 2000 | 250 / 1500 |
| Норма токсичности | Euro4 | Euro5 | Euro6 | Euro7 |
| Шины и диски | | | | |
| Размерность шин | 218 / 70 R15 C 109 / 107 S 225 / 70 R15 C 112 / 110 S 215 / 75 R16 C 116 / 114 R 225 / 75 R16 C 118 / 116 R | 219 / 70 R15 C 109 / 107 S 225 / 70 R15 C 112 / 110 S 215 / 75 R16 C 116 / 114 R 225 / 75 R16 C 118 / 116 R | 220 / 70 R15 C 109 / 107 S 225 / 70 R15 C 112 / 110 S 215 / 75 R16 C 116 / 114 R 225 / 75 R16 C 118 / 116 R | 221 / 70 R15 C 109 / 107 S 225 / 70 R15 C 112 / 110 S 215 / 75 R16 C 116 / 114 R 225 / 75 R16 C 118 / 116 R |
| Размерность колёсных дисков | 6Jx15 ET68 PCD 5*118 ЦО – Ø71.1 6Jx16 ET68 PCD 5*130 ЦО – Ø78.4 | 6Jx15 ET68 PCD 5*118 ЦО – Ø71.1 6Jx16 ET68 PCD 5*130 ЦО – Ø78.5 | 6Jx15 ET68 PCD 5*118 ЦО – Ø71.1 6Jx16 ET68 PCD 5*130 ЦО – Ø78.6 | 6Jx15 ET68 PCD 5*118 ЦО – Ø71.1 6Jx16 ET68 PCD 5*130 ЦО – Ø78.7 |
| Тормоза | | | | |
| Передние | Дисковые вентилируемые | Дисковые вентилируемые | Дисковые вентилируемые | Дисковые вентилируемые |
| Задние | Дисковые | Дисковые | Дисковые | Дисковые |
| Подвеска | | | | |
| Передняя | Полностью независимая, Мак Ферсон | Полностью независимая, Мак Ферсон | Полностью независимая, Мак Ферсон | Полностью независимая, Мак Ферсон |
| Задняя | Рессорная С поперечной балкой | Рессорная С поперечной балкой | Рессорная С поперечной балкой | Рессорная С поперечной балкой |
| Трансмиссия | | | | |
| Тип привода | Передний | Передний | Передний | Передний |
| Тип КПП | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая |
| Модель КПП | MLGU5 | MLGU5 | MLGU6 | MLGU5 |
| Количество ступеней | 5 | 5 | 6 | 5 |
| Динамика при массе "PERFO" (2/3 полезной нагрузки) | | | | |
| Максимальная скорость на высшей передаче (км/ч) | 140 | 135 | 155 | 135 |
| Расход топлива (л / 100 км)* | | | | |
| ECE* (по городу) | 9.2 | 9.2 | 10.7 | 9.2 |
| MIXTE* (смешанный тип движения) | 8.1 | 8.1 | 9.1 | 8.1 |
| EUDC* (по трассе) | 7.5 | 7.5 | 8.2 | 7.5 |
| Топливо | | | | |
| Сорт | Дизельное топливо ГОСТ 305-83 | Дизельное топливо ГОСТ 305-84 | Дизельное топливо ГОСТ 305-85 | Дизельное топливо ГОСТ 305-86 |
| Ёмкость стандартного топливного бака (л) | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Размеры автомобиля (мм) | | | | |
| Габаритные | | | | |
| Длина | 5413 | 5413 | 5413 | 5413 |
| Ширина | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |
| Высота | 2254 | 2254 | 2254 | 2524 |
| База | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 |
| Диаметр разворота | | | | |
| Между стен (м) | 12.3 | 12.3 | 12.3 | 12.3 |
| Размеры (мм) и объём (л) багажного отделения | | | | |
| Объём стандартный (м ³) | 10 | 10 | 10 | 11.5 |
| Длина грузового отделения | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 |
| Ширина грузового отделения максимальная | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 |
| Ширина грузового отделения между колёсными арками | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 |
| Высота грузового отделения максимальная | 1662 | 1662 | 1662 | 1932 |
| Высота проёма боковой сдвижной двери | 1485 | 1485 | 1485 | 1755 |
| Ширина проёма боковой сдвижной двери | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |
| Высота проёма задних дверей | 1520 | 1520 | 1520 | 1790 |
| Ширина проёма задних дверей | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 |
| Масса автомобиля (кг) | | | | |
| Снаряжённая | 1860 | 1875 | 1900 | 1910 |
| Полная | 3000 | 3000 | 3300 | 3000 |
| Грузоподъёмность | 1140 | 1425 | 1400 | 1090 |

* Все данные по расходу топлива (л/100 км) получены в ходе официальных испытаний экспериментальным путём в полном соответствии с требованиями Провал ЕС №80/1268/ЕЕС. Приведённые в таблице значения расхода топлива имеют справочный характер и не являются гарантийными обязательствами. Все приведённые значения соответствуют испытаниям автомобилей в базовой комплектации, с колёсами и шинами стандартной размерности и модели. Установка на автомобиль дополнительного оборудования, колёс и шин в качестве опций и/или аксессуаров могут оказывать влияние на расход топлива.



Peugeot Boxer FT L3-L4

Технические характеристики Пежо Боксер Цельнометаллический фургон



| Рашифровка обозначений BOXER | | | | |
|---------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Тип кузова: | Полная масса: | Длина грузового отделения: | Максимальная высота груза (крыша): | Двигатель: |
| FT – Фургон цельнометаллический | 330 – 3 000 кг | L1 – 2 670 мм (стандартная) | H1 – 1 662 мм (стандартная) | 2.2 HDI 100 – 100 л.с. |
| FV – Фургон застеклённый | 333 – 3 300 кг | L2 – 3 120 мм (средняя) | H2 – 1 932 мм (средняя) | 2.2 HDI 120 – 120 л.с. |
| Combi – Грузопассажирский | 335 – 3 500 кг | L3 – 3 705 мм (длинная) | | 3.0 HDI 160 – 157 л.с. |
| ChC – шасси + кабина | 440 – 4 000 кг | L4 – 4 070 мм (сверхдлинная) | H3 – 2 172 мм (высокая) | |

| | BOXER FT 335 L3H3 2.2 HDI 120 | BOXER FT 335 L3H3 3.0 HDI 160 | BOXER FT 440 L4H2 2.2 HDI 120 | BOXER FT 440 L4H3 2.2 HDI 120 |
|---|---|---|---|---|
| Двигатель | | | | |
| Тип | дизельный | дизельный | дизельный | дизельный |
| Особенности конструкции | Система Common Rail Турбонаддув Интеркулер Привод ГРМ цепью | Система Common Rail Турбонаддув Интеркулер Привод ГРМ цепью | Система Common Rail Турбонаддув Интеркулер Привод ГРМ цепью | Система Common Rail Турбонаддув Интеркулер Привод ГРМ цепью |
| Количество цилиндров | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Количество клапанов | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Модель | P22DTE (4HU) | F30DT | P22DTE (4HU) | P22DTE (4HU) |
| Рабочий объём (см ³) | 2198 | 2999 | 2198 | 2198 |
| Диаметр цилиндра / ход поршня (мм) | 86,0 / 94,6 | 95,8 / 104,0 | 86,0 / 94,6 | 86,0 / 94,6 |
| Мощность (л.с. / кВт / об/мин) | 120 / 88 / 3500 | 157 / 116 / 3500 | 120 / 88 / 3500 | 120 / 88 / 3500 |
| Крутящий момент (Н.м. / об/мин) | 320 / 2000 | 400 / 1600 | 320 / 2000 | 320 / 2000 |
| Норма токсичности | Euro4 | Euro4 | Euro4 | Euro4 |
| Шины и диски | | | | |
| Размерность шин | 216 / 75 R16 C 116 / 114 R 225 / 75 R16 C 118 / 116 R | 217 / 75 R16 C 116 / 114 R 225 / 75 R16 C 118 / 116 R | 218 / 75 R16 C 116 / 114 R 225 / 75 R16 C 118 / 116 R | 219 / 75 R16 C 116 / 114 R 225 / 75 R16 C 118 / 116 R |
| Размерность колёсных дисков | 6Jx16 ET68 PCD 5*130 ЦО – Ø78.2 | 6Jx16 ET68 PCD 5*130 ЦО – Ø78.3 | 6Jx16 ET68 PCD 5*130 ЦО – Ø78.4 | 6Jx16 ET68 PCD 5*130 ЦО – Ø78.5 |
| Тормоза | | | | |
| Передние | Дисковые вентилируемые | Дисковые вентилируемые | Дисковые вентилируемые | Дисковые вентилируемые |
| Задние | Дисковые | Дисковые | Дисковые | Дисковые |
| Подвеска | | | | |
| Передняя | Полностью независимая, Мак Ферсон | Полностью независимая, Мак Ферсон | Полностью независимая, Мак Ферсон | Полностью независимая, Мак Ферсон |
| Задняя | Рессорная С поперечной балкой | Рессорная С поперечной балкой | Рессорная С поперечной балкой | Рессорная С поперечной балкой |
| Трансмиссия | | | | |
| Тип привода | Передний | Передний | Передний | Передний |
| Тип КПП | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая |
| Модель КПП | MLGU6 | M40CV | MLGU6 | MLGU6 |
| Количество ступеней | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Динамика при массе "PERFO" (2/3 полезной нагрузки) | | | | |
| Максимальная скорость на высшей передаче (км/ч) | 150 | 155 | 145 | 145 |
| Расход топлива (л / 100 км)* | | | | |
| ECE* (по городу) | 10,9 | 10,8 | 10,8 | 10,8 |
| MIXTE* (смешанный тип движения) | 9,3 | 9,1 | 9,3 | 9,3 |
| EUDC* (по трассе) | 8,3 | 8,1 | 8,4 | 8,4 |
| Топливо | | | | |
| Сорт | Дизельное топливо ГОСТ 305-88 | Дизельное топливо ГОСТ 305-89 | Дизельное топливо ГОСТ 305-90 | Дизельное топливо ГОСТ 305-91 |
| Ёмкость стандартного топливного бака (л) | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Размеры автомобиля (мм) | | | | |
| Габаритные | | | | |
| Длина | 5998 | 5998 | 6363 | 6363 |
| Ширина | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |
| Высота | 2764 | 2764 | 2524 | 2764 |
| База | 4035 | 4035 | 4035 | 4035 |
| Диаметр разворота | | | | |
| Между стен (м) | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 |
| Размеры (мм) и объём (л) багажного отделения | | | | |
| Объём стандартный (м ³) | 15 | 15 | 15 | 17 |
| Длина грузового отделения | 3705 | 3705 | 4070 | 4070 |
| Ширина грузового отделения максимальная | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 |
| Ширина грузового отделения между колёсными арками | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 |
| Высота грузового отделения максимальная | 2172 | 2172 | 1932 | 2172 |
| Высота проёма боковой сдвижной двери | 1755 | 1755 | 1755 | 1755 |
| Ширина проёма боковой сдвижной двери | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |
| Высота проёма задних дверей | 2030 | 2030 | 1790 | 2030 |
| Ширина проёма задних дверей | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 |
| Масса автомобиля (кг) | | | | |
| Снаряжённая | 2000 | 2050 | 2035 | 2050 |
| Полная | 3500 | 3500 | 4000 | 4000 |
| Грузоподъёмность | 1500 | 1450 | 1965 | 1950 |

* Все данные по расходу топлива (л/100 км) получены в ходе официальных испытаний экспериментальным путём в полном соответствии с требованиями Правил ЕС №80/1268/ЕЕС. Приведённые в таблице значения расхода топлива имеют справочный характер и не являются гарантийными обязательствами. Все приведённые значения соответствуют испытаниям автомобилей в базовой комплектации, с колёсами и шинами стандартной размерности и модели. Установки на автомобиль дополнительного оборудования, колёс и шин в качестве опций и/или аксессуаров могут оказывать влияние на расход топлива.